



УТВЕРЖДАЮ  
Заместитель руководителя  
Федерального агентства  
воздушного транспорта

  
А.А.Новгородов  
2021 г.

## ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Общество с ограниченной ответственностью «Авиационный Эксперт»

(приложение к *Аттестату аккредитации от "02" ноября 2020 года № СЦ-038*)

140105, Московская обл., г. Раменское, ул. Воровского, д. 5, оф. 308

Наименование объектов испытаний	Код ОКП	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержание требования к определенным характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержание требования к методам испытаний
1	2	3	4	5
Экземпляры воздушных судов, имеющие сертификат или аттестат типа	30.30.3 30.30.31 30.30.31.110 30.30.31.120 30.30.32 30.30.32.110 30.30.32.120 30.30.33 30.30.33.110	1. Участие в процедурах оказания Росавиацией государственной услуги по оценке соответствия экземпляра воздушного судна требованиям федеральных авиационных правил и других нормативных документов в части: - проверка соответствие воздушного судна требованиям сертификата типа и карты данных сертификата типа;	Федеральный закон от 19 марта 1997 года № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»; Федеральные авиационные правила «Требования к лётной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата лётной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата лётной годности гражданского воздушного судна», утверждены приказом Минтранса России 27.11.2020	Федеральные авиационные правила, приказы Минтранса России, ГОСТы, Сертификаты типа с картами данных и другие нормативные

	<p>30.30.33.120 30.30.34 30.30.34.110 30.30.34.120 30.30.5 30.30.50 30.30.50.110 30.30.50.120 30.30.11 30.30.11.000 30.30.12 30.30.12.110 30.30.12.120 30.30.13 30.30.13.000 30.30.15 30.30.15.000 30.30.16 30.30.16.000</p>	<p>- проверка наличия, состояния и ведения судовых документов;</p> <p>- проверка наличия эксплуатационной документации воздушного судна;</p> <p>- проверка наличия, состояния и ведения пономерной документации воздушного судна;</p> <p>- проверка наличия остатка ресурса и срока службы, достаточного для выполнения полета, у конструкции воздушного судна, двигателей и вспомогательной силовой установки воздушного судна, воздушных винтов, несущих винтов воздушного судна, особо ответственных компонентов воздушного судна из перечня узлов, агрегатов и комплектующих изделий, ресурс (срок службы) которых менее ресурса (срока службы) воздушного судна;</p> <p>- проверка выполнения полного комплекса технического обслуживания и ремонта индивидуальными предпринимателями и в организациях по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, сертифицированных Росавиацией в установленном порядке;</p> <p>- проверка выполнения всех работ по обязательным бюллетеням и технической документации специально уполномоченного органа в области гражданской авиации;</p> <p>- проверка Летно-технических характеристик воздушного судна и их</p>	<p>№ 519 (зарегистрированы Минюстом Российской Федерации 19.01.2021, регистрационный № 62130);</p> <p>Федеральный закон от 14.03.2009 № 31-ФЗ «О государственной регистрации прав на ВС и сделок с ними»;</p> <p>Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям Федеральных авиационных правил», утверждены приказом Минтранса России от 26.09.2015 № 285 (зарегистрированы Минюстом России 22.10.2015, регистрационный № 39409);</p> <p>Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утверждены Приказом Минтранса РФ от 31.07.2009 № 128, (зарегистрирован в Минюсте России 31.08.2009, регистрационный № 14645);</p> <p>Федеральные авиационные правила «Технические средства для выполнения авиационных работ. Требования и процедуры сертификации», утверждены приказом Минтранса России от 29.10.2003 № 202 (зарегистрированы в Минюсте России 02.02.2004, регистрационный № 5518);</p> <p>Приказ Минтранса России от 07.05.2013 № 175 № Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению инспекций гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности и выдачи соответствующих документов» (зарегистрирован в Минюсте</p>	<p>документы Росавиации.</p>
--	--	---	--	------------------------------

		<p>соответствия требованиям РЛЭ воздушного судна;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проверка комплектации бытового (грузового) оборудования пассажирской (грузовой) кабины и кабины экипажа воздушного судна, средств информирования пассажиров на борту воздушного судна, аварийно-спасательного оборудования на борту воздушного судна, съемного кислородного оборудования на борту воздушного судна, оборудования воздушного судна для полетов в заявляемых условиях навигации;</li> <li>- проверка соответствия раскраски воздушного судна утвержденной схеме;</li> <li>- проверка правильности нанесения аварийной маркировки;</li> <li>- проверка весовых и центровочных характеристик воздушного судна;</li> <li>- проведение инспекционного контроля состояния конкретного воздушного судна.</li> </ul> <p>2. Выдача Заявителю первичного заключения о соответствии требованиям к лётной годности воздушного судна.</p> <p>3. Выдача Заявителю заключения о соответствии требованиям к лётной годности воздушного судна после представления отчёта об устранении недостатков и замечаний.</p>	<p>России 26.07.2013, регистрационный № 28905);</p> <p>Приказ Минтранса России от 20.10.2014 № 295 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними»;</p> <p>Авиационные правила (АП-21) «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей»;</p> <p>Авиационные правила (АП- 23) «Нормы летной годности гражданских легких самолетов»;</p> <p>Авиационные правила (АП-25) «Нормы летной годности самолетов транспортной категории»;</p> <p>Авиационные правила (АП-27) «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории»;</p> <p>Авиационные правила (АП-29) «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории»;</p> <p>Авиационные правила. Часть ОЛС. Нормы летной годности очень легких воздушных судов;</p> <p>Авиационные правила (АП-33) «Нормы летной годности двигателей воздушных судов»;</p> <p>Авиационные правила (АП-35) «Нормы летной годности воздушных судов»;</p> <p>Авиационные правила (АП-39) «Директивы летной годности»;</p> <p>Док.9760 ИКАО. Руководство по летной годности;</p> <p>ГОСТ 18675-2012 «Документация эксплуатационная и ремонтная на авиационную технику и покупные изделия для нее»;</p> <p>ГОСТ 27692-2012 «Построение, изложение, оформление и содержание формуляров»;</p> <p>ГОСТ 27693-2012 «Построение, изложение, оформление и содержание паспортов, этикеток и талонов</p>	
--	--	--	--	--

одобрения летной годности»;

ГОСТ 31270-2004 «Порядок выпуска сервисных бюллетеней и выполнения по ним работ»;

Указание ДПЛГ ГВС и ТР ГСГА МТ РФ от 31.01.2004г. № 24.10-12ГА "О введении в действие "Паспорта коррозионного состояния ВС";

Приказ Минтранса России № 290 от 21.12.2010 «Порядок выдачи разрешений на бортовые радиостанции, используемые на ГВС»;

Руководство полётной эксплуатации воздушного судна;

Руководство по технической эксплуатации воздушного судна;

Руководство по центровке и загрузке воздушных судов гражданской авиации (РЦЗС ВС ГА-83) с дополнениями и изменениями;

Приказ Минтранса России от 15.03.2007 № 29 «Об оснащении судов гражданской авиации аварийными радиомаяками системы КОСПАС-САРСАТ»;

Распоряжение Минтранса России от 04.02.2003 г. № НА-21-Р «О введении в действие рекомендаций по подготовке судов и эксплуатантов ГА России к полетам в системе точной зональной навигации В-RNAV в европейском регионе».

Технические документы об установлении ресурса и (или) срока службы авиационной техники и условия их отработки, решения о продлении ресурсов и сроков службы по типам воздушных судов и экземпляров воздушных судов.

Директор ООО «Авиационный Эксперт»

« 12 » сентября 2021 г.



А.Н.Ярлыков